Controlador
John Deere AutoTrac™

JOHN DEERE

PFP11793

Este documento

El presente Manual del usuario le indica cómo llevar a cabo tareas comunes con su controlador John Deere AutoTrac. Es un suplemento para el Manual del operador del controlador.

Leer el Manual del operador para la información siguiente:

- Uso seguro del controlador
- Teoría de funcionamiento
- Configuración inicial
- Diagnóstico

© 2011 Deere & Company. Todos los derechos reservados. ESTE MATERIAL ES PROPIEDAD DE DEERE & COMPANY. QUEDA PROHIBIDO TODO USO Y/O REPRODUCCIÓN NO AUTORIZADO ESPECÍFICAMENTE POR DEERE & COMPANY. Toda la información, ilustraciones y especificaciones dadas en este manual se basan en la información más reciente disponible al momento de su publicación. Se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Contenido de la sección

CALIBRACIÓN DE CONTROLADOR AUTOTRAC 2

Procedimiento de calibración 2
Calibración de sensor de ángulo de ruedas (WAS) 3
Calibración de válvula 4

Calibración de controlador John Deere AutoTrac

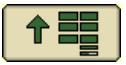
El procedimiento de calibración del controlador AutoTrac debe llevarse a cabo y terminar con estado aprobado antes de utilizar AutoTrac.

Procedimiento de calibración

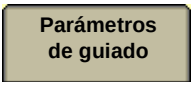
- Para realizar los pasos del procedimiento de calibración se necesita una superficie amplia, despejada y nivelada.
- Es necesario conducir el tractor lentamente a aceleración máxima por aproximadamente 2 a 5 minutos para calentar el aceite hidráulico a la temperatura de funcionamiento antes de iniciar el procedimiento de calibración.

IMPORTANTE: Leer todas las instrucciones antes de calibrar el controlador AutoTrac.

Calibrar el controlador AutoTrac sin tener un apero conectado al tractor para evitar dañar el tractor y/o el apero.

1. Colocar el interruptor maestro del controlador AutoTrac en la posición **conectada**.
2. ***Menú*** .....

3. ***GreenStar*** .....

4. ***Guiado*** .....

5. ***Parámetros de guiado*** .....


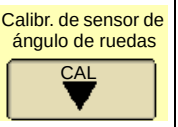
6. ***Parámetros AutoTrac avanzados*** .....

7. Avanzar a la página tres con el botón de ***página siguiente*** .....

8. ***CAL*** .....

Calibración de sensor de ángulo de ruedas (WAS)

1. Bajo Calibración de sensor de ángulo de ruedas seleccionar el botón ***CAL***.



2. ***Siguiente*** .....

NOTA: Podría ser necesario conducir lentamente en sentido de avance para que las ruedas alcancen su gama plena de movimiento.

3. Girar el volante a la IZQUIERDA hasta el tope.

4. **Siguiente** .....
5. Girar el volante a la DERECHA hasta el tope.

6. ***Siguiente*** .....
7. Volver a colocar el volante en el CENTRO, con las ruedas en posición de avance en línea recta.

NOTA: Se recomienda elegir un punto en el horizonte delante de la máquina y conducir lentamente en sentido de avance mientras se ajusta el volante de la dirección hasta que la máquina avance en línea recta.

8. ***Siguiente*** .....
9. Conducir en línea recta a 16 km/h (10 mph) o más hasta completar la calibración.

NOTA: Se recomienda elegir un punto en el horizonte delante de la máquina y conducir lentamente en sentido de avance mientras se ajusta el volante de la dirección hasta que la máquina avance en línea recta.

10. ***Siguiente*** .....

Calibración de válvula

1. Bajo Calibración de válvula, seleccionar el botón ***CAL*** .....

2. ***Siguiente*** .....

3. Empezar avanzando en la marcha más baja posible a máxima aceleración.

4. ***Siguiente*** .....

5. Esperar hasta que se termine la calibración.
6. Repetir los pasos 4 y 5 hasta que se terminen tres calibraciones de giro a izquierda y tres de giro a derecha.
7. Volver a colocar el volante de la dirección en la posición central con las ruedas en posición de avance en línea recta.

8. ***Siguiente*** .....

9. Para salir de la vista de calibración, seleccionar ***Aceptar*** .....